

12 décembre 2014

Modernisation de la ligne Calais-Dunkerque : une étape décisive pour l'intermodalité sur le Littoral

Après deux ans de travaux de modernisation avec le concours du Conseil régional Nord-Pas de Calais, **la ligne Calais–Dunkerque va être rouverte au public le samedi 15 décembre** à la suite du voyage inaugural organisé ce samedi par Réseau Ferré de France. Electrifiée et modernisée, cette ligne va voir circuler des trains plus rapides, plus nombreux et surtout plus propres pour le Littoral.

Les élus EELV du Conseil régional saluent cette étape décisive pour faire progresser les mobilités actives sur le littoral du Nord-Pas de Calais. La modernisation de cette ligne représente un gain de temps non négligeable dans les déplacements des habitants tout en s'attaquant à la pollution de l'air par le trafic automobile. Pensée pour les habitants, cette ligne modernisée a fait l'objet d'échanges lors de comités de ligne avec les usagers. Pour **Dominique Plancke, Président EELV de la Commission Transports du Conseil régional**, « *la modernisation de la ligne est une vraie avancée pour les usagers, on passe d'une ligne obsolète et quasi vide à une ligne efficace et propre avec 15 trains circulant par jour sur les 46 kilomètres séparant les deux villes. Cette ligne modernisée devrait attirer plus de monde* ».

Cette modernisation présente également un enjeu économique et de mobilité en interconnectant les territoires. A ce titre, **Paulo-Serge Lopes, conseiller régional en charge du Plan Vélo régional** estime que « *cette ligne va changer les choses sur le littoral. Plus rapides, plus régulières, les liaisons entre Calais et Dunkerque vont stimuler le report modal entre les deux villes. Le transport de marchandises notamment pourra passer par le rail plutôt que par la route. De plus, avec la modernisation de cette ligne, nous allons mettre en place progressivement le volet intermodalité du Plan Vélo régional avec des abris vélos sécurisés et des arceaux dans chaque gare de la ligne et améliorer l'accessibilité cyclable des gares* ».

Contacts Presse :

Paulo-Serge Lopes – Conseiller régional Nord-Pas de Calais,
paulosergelopes@gmail.com - Tél. 06 62 02 15 66

Amélie BON – Collaboratrice Communication du groupe EELV au Conseil régional
am.bon@orange.fr - Tél. 03 28 82 55 89 / 06 77 67 05 27

