

Mobilités

Eco-mobilités, Nouvelles mobilités

Objectifs :

- Donner un coup d'accélérateur majeur au développement de transports collectifs accessibles à tous;
- Favoriser les modes de déplacement alternatifs à la voiture en solo et développer la multimodalité;
- Optimiser les déplacements en termes de temps de parcours, de coût, d'information multimodale, de réduction des nuisances et de préservation de la santé;
- Faire prendre conscience des nécessaires changements de comportement de mobilité.

Comprendre et organiser la mobilité des personnes avec un « bouquet de solutions »

Pour répondre aux besoins de mobilité des personnes, il faut penser la totalité du déplacement depuis le domicile jusqu'à l'arrivée en utilisant un

bouquet de solutions : transports individuels, collectifs, vélos et voitures partagées...

Au-delà de la construction d'infrastructures, de l'achat de matériel roulant et de l'amélioration des services, il est indispensable de travailler au

changement de comportement des gens. Il faut identifier les freins à l'usage du TER, du vélo, à l'autopartage, au covoiturage...

Pour les écologistes, la Région doit porter un diagnostic sur les nouvelles mobilités et l'évolution des mentalités, définir une stratégie globale d'écomobilité et y apporter sa contribution, centrée autour du TER.



Bouger sans polluer : Pour lutter contre le changement climatique et ses conséquences,

la Région vise une réduction de 20%, d'ici 2020, des émissions de gaz à effet de serre. Pour se donner les moyens de cette ambition et répondre aux

besoins de mobilité des personnes,

quatre objectifs sont fixés :

- inciter à l'usage de modes actifs (marche, vélo) pour la totalité des déplacements de moins d'1 km et pour 70% des déplacements de 1 à 3 km ;
- augmenter de 50 % la part modale des transports en commun (dont

doubler le nombre d'usagers du TER) ;

- réduire de 15% les émissions moyennes des véhicules en région ;

- limiter l'usage de la voiture "solo" et ses impacts en promouvant de nouvelles pratiques de mobilité : augmentation du taux d'occupation des véhicules, pratique de l'éco-conduite, télétravail, ...

Dans les faits

Autorité responsable du TER depuis 2007, le conseil Régional finance 75% du coût du transport confié à la SNCF. Il a permis le renouvellement et la modernisation des rames TER et a massivement investi sur les gares, les pôles d'échanges et la rénovation des voies ferrées.

Cet effort a permis d'augmenter de 2,5% par an la fréquentation du TER mais cela ne représente encore que la moitié de l'objectif de doublement de l'usage à l'horizon 2020.

Pour atteindre cet objectif, l'engagement sur les capacités techniques du TER doit être complété par une promotion de son usage, une politique commerciale et tarifaire aujourd'hui insuffisante, mais également par la promotion et la combinaison de l'ensemble des solutions alternatives à la mobilité automobile « en solo », grâce à la coordination et la coopération de l'ensemble des acteurs de la mobilité.



Eco-mobilités, Nouvelles mobilités

Les écologistes ont ainsi été à l'initiative d'un colloque organisé en 2013 par le Conseil Régional pour identifier et évaluer les « nouveaux modèles de mobilité durable et d'écomobilité » mais on attend les résultats de l'étude « nouvelles mobilités », lancée en octobre 2012.

La campagne d'incitation au changement de comportement qui a eu lieu en 2012, « un mois d'abonnement au TER acheté, un mois gratuit » a été couronnée de succès (un tiers des bénéficiaires fidélisés) et doit enfin être généralisée en 2014.

Perspectives :

Dans l'attente de l'étude sur les nouvelles mobilités, le colloque de mars 2013 a permis de dresser **cinq axes d'actions à développer** :

- 1) **De l'automobile au mobile**, une révolution mentale et économique : reconnaître que les enjeux collectifs, les représentations et la demande sociales de mobilité évoluent.
- 2) **L'intermodalité avec ses quatre piliers** – information, billettique, pôles d'échanges et coordination de l'offre – est techniquement possible. Les difficultés sont institutionnelles : un exemple réussi avec Bougeco.com à Saint-Omer.
- 3) **De nouveaux usages**, augmenter le télétravail, le covoiturage – ouvrir des voies réservées sur les grands axes – , l'autopartage à l'image de la coopérative Lilas dans la Métropole.
- 4) **Changer les comportements**, avec des plans de déplacements (scolaires, d'entreprise ou administratifs) et en incitant à l'usage des transports en commun. Grâce à son PDA, la Communauté Urbaine de Dunkerque a abouti à 35% des trajets de son personnel vers Lille en train contre 10 % auparavant.

La mise en œuvre d'une vision multimodale et multipartenariale des déplacements qui réduise la mobilité automobile est un combat difficile au sein du Conseil régional. Pourtant, cette évolution nous paraît nécessaire et inéluctable et permettra de développer d'autres emplois autant qu'elle favorisera la transformation de ceux de l'automobile.



5) **De nouveaux carburants**, l'accent est mis dans la région sur le véhicule électrique, mais le panel des nouvelles motorisations comprend l'hydrogène et le biométhane.

Il est ressorti du colloque sur l'écomobilité que pour répondre aux besoins de mobilité il faut mettre en œuvre plusieurs solutions. En milieu urbain les innovations sont nombreuses tandis que l'on a tendance à patiner en milieu rural. Il faut réaliser un travail de fond avec les deux départements et l'ensemble des collectivités compétentes afin d'entrer dans le détail des besoins et inventer des solutions au cas par cas.

Nos hypothèses ont été globalement confortées et si, pour certains, l'écomobilité c'est l'électromobilité, pour les écologistes, c'est le changement de comportement. Notre rôle est de continuer à en convaincre les autres élus.

Pour en savoir plus...

Dominique PLANCKE, Président de la Commission Transports
dominique.plancke@nordpasdecalais.fr

Marielle CUVELIER, Vice-Présidente de la Commission Transports
marielle_brig@yahoo.fr

Philippe TOSTAIN, Délégué du Président de la Commission Transports
philippe.tostain@nordpasdecalais.fr - Tél : 03 28 82 56 26